

## »MONSUNEN«s langtur til Kanaløerne

»MONSUNEN«, en Maxi 77 fra Kastrup Sejlklub, har i år været på sommertur til de engelske kanaløer Guernsey og Alderney. Hele sejlerperioden for båden strakte sig over fem uger, begyndende fra den sidste uge i juni.

Da tre af besætningsmedlemmerne – Lars Tønnesen, Thomas Hernø og Charlotte Bøgh – kun havde tre ugers ferie til rådighed, og Ejvind Hernø havde fire uger, kørte vi i bil til Holtenau. Vi overtog båden der, idet Rolf Hernø havde sejlet den derned sammen med nogle venner.

Turen til Nordsøen gik gennem den knap 100 kilometer lange Kielerkanal. Den virker længere, især når fremdriften er en 4 hk påhængsmotor, og der er modvind. Som det fjerneste mål for turen var sat de engelske kanaløer, men på grund af en strid modvind på hele udturen kunne der ikke afsættes tid til så mange eller lange ophold i land.

Harwich i England var det første ophold efter Cuxhaven. Ved ophold i land skal her forstås tørring af alt det drivvåde indhold i båden, et måltid mad spist med kniv og gaffel siddende ved et bord, indkøb af forsyninger, en kort tur i land for at få spadsere- og fordøjelsesmusklerne i gang –

og derefter afsted igen.

Næste stop blev Portsmouth i Solent, hvor opholdet blev udvidet med et par ekstra krus øl på de herlige pubber. Turen ud af Solent gik rundt om Isle og Wight og ud gennem The Needles: Så tværs over Kanalen og gennem det strømfyldte løb (op til 9,7 knob strøm) mellem Frankrig og Alderney, og ned til Guernsey. Efter en heldagsrundtur på øen i en lejet bil, fortrinsvis kørt i venstre vejside, og besøg på de cafeagtige pubber, startede så hjemturen med anløb af Alderney, der er langt mindre besøgt af turister og virkede mere spændende for os at komme til.

Endelig fik vi lidt slæk på skøderne, og over en distance på omkring 340 sømil til Den Helder i Holland havde vi en gennemsnitsfart på 5,7 knob. Turen gik herefter ind i smult vande bag de frisiske øer. Et dejligt sejlområde med en fascinerende tidevandsstrøm, som ved god planlægning kan give båden adskillige ekstra knobs fart – og ved dårlig planlægning kan give båden adskillige ekstra knobs fart – og ved dårlig planlægning kan medføre, at man må »stå over på en sandbanke, indtil tidevandet kommer igen.

Igen sejlede vi gennem den temmelig kedelige Kielerka-



Charlotte Bøgh og Ejvind Hernø: Kryds gennem Solent. Cowes bagbord. Foto: Thomas Hernø.

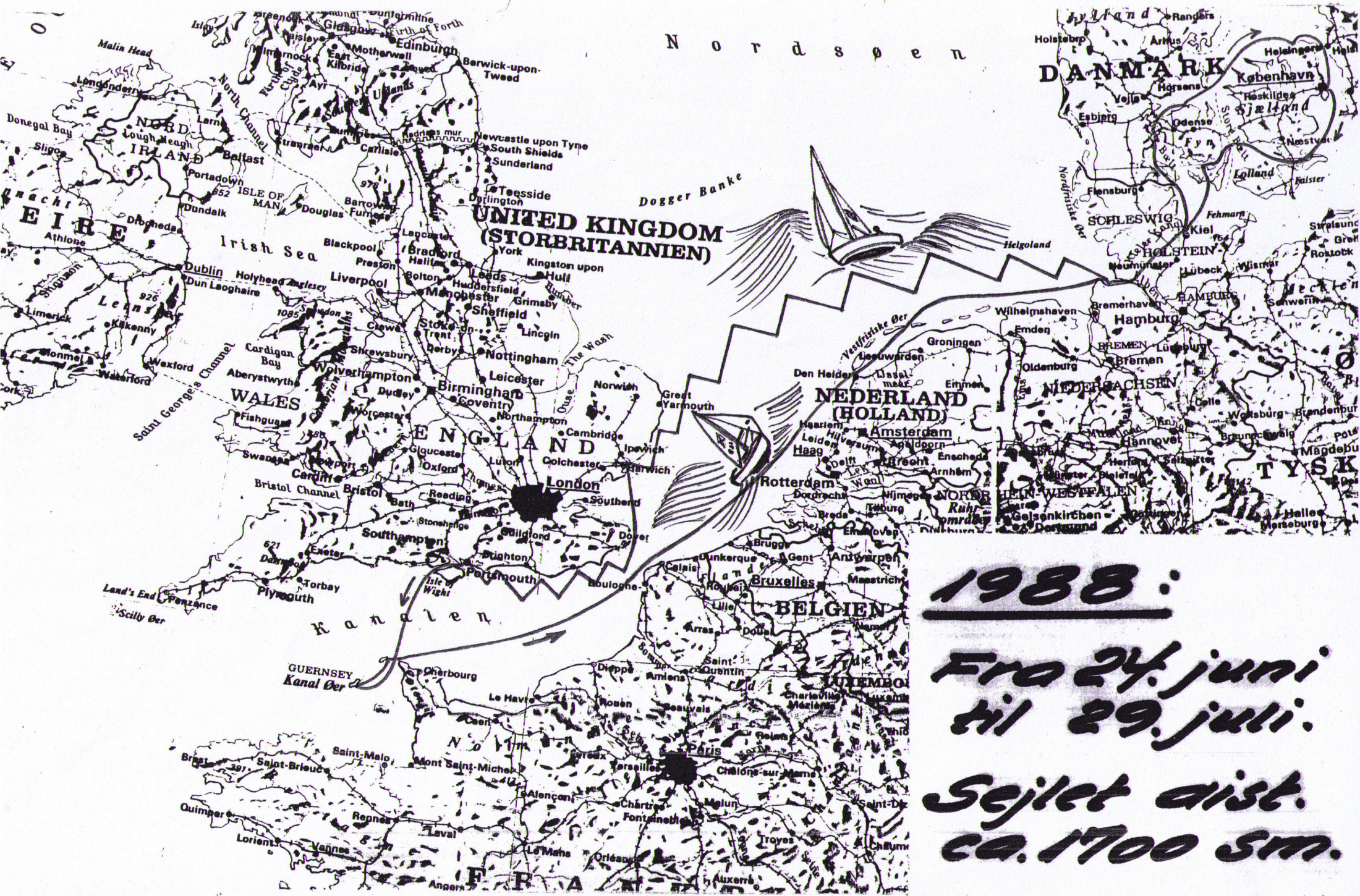
nal til Holtenau, hvor en del af besætningen blev udskiftet. Resten af hjemturen gik op langs den jyske østkyst gennem Alssund, Aarøsund og Lillebælt – naturmæssigt den smukkeste sejloplevelse, sejlere kan ønske sig.

Den udsejlede distance var ca. 1700 sømil, heraf cirka 1300 sømil i tre ugers perioden. Her blev cirka 60% af tiden tilbragt i søen. Af udstyr, båden er forsynet med, kan nævnes: En stormfok, et sæt ekstra rebhuller i storsejlet, en redningsflåde og en »mand-overbord«-bøje samt et simpelt vindror. Til navigationen di-

verse kompasser, en lille håndradiopejler, en sekstant og en VHF-radio.

På denne tur foregik det meste af navigationen ved observationer af fyr og bøjer, farvandet er meget befærdet af store skibe, så der er mange afmærkede sejlruiter. Uundværligt på en sådan tur er tidevandstabeller og strømkort. Sidstnævnte giver vigtig information om, hvor sejlruten skal lægges for at få mindst mulig modstrøm.

Vi håber, dette kan give andre lyst til at prøve noget lignende, det kræver hverken en stor båd eller meget udstyr at komme til spændende farvande, der er meget forskellige fra danske. Det meste af sejladserne kan foregå ved kysten, og hvis der er mere tid til rådighed, end vi havde, med at få lange sejladser.



**1988:**

**Fra 24. juni  
til 29. juli.**

**Sejlet dist.  
ca. 1700 sm.**