



Maxi Magic

Maxi Magic är en helt ny Maxi-båt. Våra tankegångar har genom egna erfarenheter och Maxiägarnas synpunkter finslipats genom åren. Maxi Magic är resultatet av ansträngningarna. En båt med ett erkänt bra skrov, med storbåtsprestanda och med riktig seglingskänsla. Vi vill sälja Maxi Magic till många människor. Därför gör vi båten i långa serier utan komplicerade lösningar, och till ett pris som är utan konkurrens. Vår Maxi-filosofi bygger också på att vi anpassar båtarna efter olika önskemål. Därför kan Maxi Magic också fås med olika lösningar, textilier och färgsättningar för att ta några exempel.

Maxi Magic är en stor båt, med ståhöjd långt fram i ruffen, med ett ordentligt kök, separat toalettutrymme och med rikligt med stuvutrymmen.

Maxi Magic har en markerad överbyggnad som sträcker sig ända fram till masten och ger båten ett tilltalande utseende. "Runt överbyggnaden finns breda gångvänliga skarndäck och framför masten ligger fördäcket slätt och öppet som ger en utmärkt plats för stärkande rekreation. Sittbrunnen är rymlig och har breda och sittvänliga sargar. Det finns också ett litet akterdäck att vistas på.

Maxi Magic is an entirely new Maxi boat. The Maxi philosophy has been considerably refined by our own experience and our customers' demands throughout the years. Maxi Magic is the result of this honing. A well-proven hull, big boat performance and real sailing feeling. We intend to sell Maxi Magic to a large number of people. For this reason the boat is being built simply and in long series for a price which is surely unbeatable. Maxi Magic can be had in a number of variations to meet different customer requirements – a choice of interior layouts, fabric covers and colour schemes, etc.

Maxi Magic is a big boat with standing room extending well forward, a proper galley, separate head space, generous stowage and plenty of room for all the family.

The superstructure is distinctive, extending as far as the mast and lends a very attractive appearance to the boat. The decks surrounding the superstructure provide plenty of work room and the foredeck is flat and open, suitable for taking exercise. The cockpit is spacious with wide comfortable coamings. Space is also provided by the after deck.

Maxi Magic ist eine ganz neue Maxi-Yacht. Eine Fortsetzung und Erweiterung des renommierten Maxi-Konzepts. Maxi Magic ist das Resultat von den Erfahrungen, die wir und die Maxi-Eigner bis zum heutigen Tag gesammelt haben. Ein Boot mit einem perfekten Rumpf, dessen hohes Leistungspotential den Spaß am Segeln steigert. Wir wollen die Maxi Magic an viele verkaufen. Deshalb haben wir uns auf eine lange Bauserie eingestellt, ohne komplizierte Lösungen. Das ermöglicht einen konkurrenzfähigen und sehr niedrigen Preis. Die Wünsche unserer Kunden zu erfüllen, ist auch ein Teil der Maxi-Philosophie. Die Maxi Magic können Sie also mit verschiedenen Lösungen, Stoffen, Farben u.dgl. bestellen.

Maxi Magic ist ein großes Boot, mit Stehhöhe bis weit nach vorn, mit einer funktionellen Pantry, mit separatem WC-Raum und mit viel Stauraum für die ganze Familie.

Maxi Magic hat einen gefälligen Kajütaufbau, der bis zum Mastreicht. Das breite, gehfreundliche Seitendeck und das flache, offene Vordeck laden zur stärkenden Rekreation ein. Das Cockpit mit dem breiten, sitzfreundlichen Still bietet sehr viel Platz. Sitzplätze findet man auch auf dem kleinen Achter-



MaxiSidorna

<http://www.qvalinova.se/maxisidorna>

Maxi Magic



7/8 delsriggen med den självslående focken gör Maxi Magic mycket lättseglad. Du kan med lätthet segla båten ensam. Maxi Magic ger en ny dimension åt seglingen. Även om man har en familjebåt tycker de flesta det är kul att kappsegla ibland. Vare sig det är i semesterfarleder eller på riktig bana. Därför har vi byggt en båt som rymmer hela familjen och ändå toppar i kappsegling. Den är snabb lättskött och mycket kursstabil. Är ni några kompisar som vill segla, är du ensam eller seglar du med familjen. Det spelar ingen roll. Du har hela tiden lika roligt i en Maxi Magic.

Flera hundra båtar har sålts redan till första säsongen. Det är ett gott betyg. Hemligheten är att vi satsar på att få bygga en lång serie och ett stort antal båtar på kort tid. Och det lyckas vi med. Det här ger ett lågt pris och det kommer dig tillgodo.

The 7/8ths rig and self-tacking jib make the Maxi Magic an easy boat to sail. Alone or with a crew. And help to add a new dimension to family sailing boats. Most people enjoy racing occasionally. Whether it be in holiday waters or a proper course. This is a boat which performs well in competition. Fast, easy-to-handle and very stable. Sailing alone, with friends or the family, you'll always get the maximum amount of fun from your Maxi Magic.

Several hundred crafts were sold during the first season. A good sign. The secret is building in a long series a large number of boats in a short time. We managed it, and the resulting low price

Das 7/8-Rigg und die selbstwendende Fock machen das Segeln zum Kinderspiel. Einhandsegeln ist kein Problem mehr. Das Segeln nimmt durch die Maxi Magic neue Dimensionen an. Auch mit einem Familienschiff Will man gern mal Wettsegeln, entweder spontan oder mal so ganz richtig auf der Regattabahn. Deshalb haben wir ein Boot konstruiert, dass teils der ganzen Familie ausreichend Platz bietet, und teils in Regatten immer an der Spitze ist. Maxi Magic ist schnell, leicht zu bedienen und sehr kursstabil. Segeln Sie allein, mit Freunden oder mit der Familie? Es spielt keine Rolle. Es wird die Freunde am Segeln nicht trüben, ob Sie allein oder mit anderen Menschen segeln.

Mehrere hundert Kaufverträge sind in der ersten Saison schon abgeschlossen worden. Ein gutes Zeichen. Das Geheimnis dahinter ist ganz einfach die lange Bauserie, die geplant ist, und die vielen Boote, die wir in kurzer Zeit verkaufen werden. Das hat natürlich günstige Auswirkungen auf den Preis.

Maxi Magic

SKROV OCH DÄCK

Skrovet är av glasfiberarmerad polyester. Däcket är av sandwichkonstruktion för maximal hållfasthet och effektiv isolering. Däcket har halkskyddsmönster och en öppningsbar förpikslucka. Ruffnedgången har skjutlucka med garage. Skrov och däck är hoplaminerat och utvändigt finns en avbärarlist av PVC. Fönster i överbyggnad är av rökfärgat acrylglas. Rodret är i glasfiberarmerad plast med rorkult av trä. Kölen på 725 kg av järn är fastbultad till skrovet med 6 stycken rostfria bultar. Kölkonstruktionen består i övrigt av 2 ingjutna kölbalkar i galvaniserat stål för maximal hållfasthet.

SITTBRUNN

Sittbrunnen är självlänsande och har plats för 6 personer. Brunnen höjder ger god sikt framöver. Från sittbrunnen när du rikligt med stuvutrymmen.

INREDNING

Inredningen är i teak och skrov-sidorna i salongen är klädda med en ljusbeige matta. Maxi Magic rymmer 5 fullängdskojer. Pentryt är väl tilltaget med rostfri diskho, rikligt med bestick-lådor och skåphyllor samt isbox. I toalettutrymmet mellan förpiken och salongen på styrbords sida finns också handfat med fotpump. På babordssidan mitt emot toaletten finns garderob och hylla för kläder.

HULL AND DECK

Hull of glassfibre reinforced polyester. Sandwich construction deck for maximum durability and insulation. Anti-skid pattern on deck with opening foredeck hatch. Cabin entrance with main sliding hatch. Hull and deck are laminated together. PVC fender strip running along the outside. Superstructure windows in smokecoloured acrylic glass. Glassfibre reinforced rudder with wooden tiller. 725 kg cast iron keel bolted to the hull with 6 stainless steel bolts. Keel construction also incorporates two deeply imbedded girders, made of galvanised steel for maximum life.

COCKPIT

Self-draining cockpit seats up to 8 persons. Plenty of stowage space. Cockpit height provides excellent forward visibility.

INTERIOR

Teak with hull sides carpeted in light beige fabric. Maxi Magic contains 5 full-sized bunks. Well equipped galley with stainless steel sink, drawers and cupboards plus an icebox. The walk-through toilet, placed between forepeak and saloon, contains a washbasin with footpump. Wardrobe and shelves to port opposite head. The forepeak contains a large adult-sized V-shaped bunk.

RUMPF UND DECK

Der Rumpf ist aus glasfaserverstärktem Polyester. Die Sandwich-Konstruktion des Decks gewährt maximale Festigkeit und effektive Isolation. Das Deck ist rutsicher profiliert und hat ein austellbares Vorluk. Über dem Niedergang ein Schiebeluk mit Garage. Rumpf und Deck sind zusammenlaminiert. Rundumlaufende Scheuerleiste aus PVC. Fenster im Kajütaufbau aus rauchfarbenem Plexiglas. GFK-Ruder mit Holzpinne. Der 725 kg schwere Gusseisenkiel wird mit sechs Niro-Bolzen an robusten Verstärkungen des Bodens verankert. Bodenwrangen aus verzinktem Stahl sorgen für maximale Festigkeit.

COCKPIT

Das grosse Cockpit ist selbstlenzend und bietet 6-8 Personen Platz. Die hohe Lage ermöglicht gute Sicht nach vorn. Verschiedene Stauräume sind vom Cockpit aus leicht erreichbar.

EINRICHTUNG

Innenausbau in Teak. Die Bordwände sind mit einer hellbeigen Teppichverkleidung ausgeschlagen. Fünf vollwertige Kojen. Grosszügig bemessene Pantry mit Niro-Spüle, Besteckkästen, Schränken und Eisbox. Der WC-Raum mit Waschbecken und Fusspumpe liegt an Steuerbord zwischen Vorpiek und Kajüte.

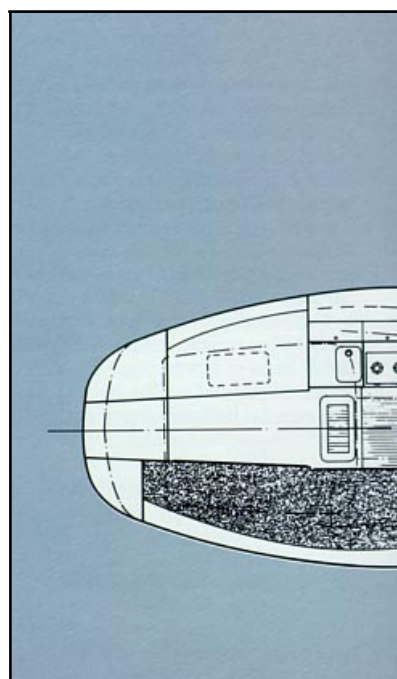
DATA

Total längd inkl. roder 8,45 m.

Total length including rudder 8.45 meters

Länge (einschl. Ruder) 8,45 m.

L.Ö.A.	L.O.A.	Länge ii.a.	8,00 m
L.V.L.	L.W.L.	Länge W L	6,90 m
Bredd	Beam	Breite	2,84 m
Djupgående	Draught	Tiefgang	1,55 m
Deplacement, ca	Displ. approx.	Verdrängung ca	2,2 ton
Kölvikt, ca	Keel approx.	Kielballast, ca	725 kg
Storsegel	Mainsail	Gross-Segel	16,5 m ²
Fock 1, självsl.	Jib 1, selft.	Fock 1, selvstw.	13,0 m ²
Fock 2, självsl.	Jib 2, selft.	Fock 2, selvstw.	10,0 m ²
Stormfock, självsl.	Stormjib, selft.	Stormfock, selvstw.	6,5 m ²
Genua 1	Genua 1	Genua 1	21,0 m ²
Spinnaker	Spinnaker	Spinnaker	45,0 m ²
Motor	Engine	Motor	MD5B/10S
Mastlängd	Mast length	Mastlänge	11,20 m
Tot. höjd över V.L.	Height above W.L. incl. mast	Höhe über Wl einsch.	Mast 12,40 m
Höjd i vagg inkl. pulpit	Height incl. Pulpit	Höhe im Transportgestell einschl. Bugkorb	3,20 m



Maxi Magic

Vidare har förpiken en stor V-formad koj med fin sovplats för vuxna.

RIGG

Seldénmast och bom i naturleroxerad aluminium med fallvinschar. Rostfri syrafast wire i stående och löpande rigg med ändstycken, vant- och stagfästen etc. i rostfritt stål. Skena för självslående fock ingår.

STANDARDUTRUSTNING

7/8 dels rigg med skena för självslående fock. Fallvinsch. Bom med bindrev. Storskot, fockskot, kicktalja. Genuaskenor. Skotvinsch. Lanternor, för-, akter- och toppplanerna. Förpulpit i rostfritt stål. Mantåg med stöttor i rostfritt. Förpikslucka med ljusinsläpp. Skena för självslående fock. Madrasser för de 5 kojplatserna. Klädda ryggstöd. Klaffbord monterat på maststötta. Pentry med rostfri diskho. Färskvattenpump och färskvattentank 25 liter. Isbox. Lådor för bestick och porslin. Belysning vid pentry och kojor. Ventilatorer, 2 st. förtöjningsändar. Fenderlist av PVC. Utrymme för toalett. Handfat med fotpump i toalettutrymme. Förtöjningsknappar i rostfritt, 4 st.

RIG

Seldén mast and boom of naturally anodised aluminium. Halyard winches. Stainless steel acid-proof stays for standing and running rig with terminals, shrouds, chain plates, etc in stainless steel. Track for self-tacking jib.

STANDARD EQUIPMENT

7/8 ths rig with runner for self-tacking jib. Halyard winch. Boom with bind-reefing. Main sheet, jib sheet and boom vang. Genoa lead block. Sheet winch. Navigation lights. Bowpulpit in stainless steel. Life-lines and stanchions in stainless steel. Foredeck hatch. Track for self-tacking jib. Mattresses for 5 bunks. Covered back supports. Drop-leaf table mounted around mast. Galley with stainless steel sink. Fresh water-pump and 25 liter fresh water tank. Icebox. Drawers for cutlery and china. Lighting in galley and over bunks. Ventilators. 2 mooring lines. PVC fender strip. Head space. Handbasin in head with footpump. 4 stainless steel mooring cleats.

Gegenüber auf der Backbordseite ist der Kleiderschrank mit Ablage. Auf der grossen V-förmigen Koje im Vorpiek können zwei Erwachsene gut schlafen.

RIGG

Seldén-Mast und Baum aus eloxierten Aluminium mit Fallvinschen. Alle Beschläge, Wanten, Stagen, Fallen, Terminals usw sind aus säurefestem rostfreiem Stahl. Travellerschiene für die Selbstwendefock.

STANDARDAUSRÜSTUNG

7/8-Rigg von Seldén. Fallvinschen. Grossbaum mit Bindereff. Gross- und Fockschoten, Niederholer. Genua- Leitschienen Schotvinsch. Seiten-, Heck- und Topplanternen. Bugkorb aus rostfreiem Stahl. Seereling mit Niro-Relingsstützen. Vorluk mit Lichtdurchlass. Travellerschiene für Selbstwendefock. Polster für alle fünf Kojen. Gepolsterte Rückenlehnen. Klapptisch an der Maststütze befestigt. Pantry mit Niro-Spüle. Frischwassertank (25 l) und Frischwasserpumpe. Eisbox. Kästen für Bestecke und Geschirr. Lampen für Pantry und Kojen. Ventilatoren. Festmacher (2). Scheuerleiste aus PVC. Platz für WC. Waschbecken mit Fusspumpe im WC-Raum. Niro-Belegklampen (4).

